

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc

Č. j.: KUOK 21682/2022
SpZn.: KÚOK/7195/2022/ODSH-SH/7013
Počet listů: 2
Počet příloh: 0
Počet listů/svazků příloh: 0

Vyřizuje: Ing. František Krpec
Telefon: 585 508 311
Datová schránka: qiabfmf
e-mail: posta@olkraj.cz

V Olomouci dne 16. února 2022
Vypraveno

Vodohospodářský atelier, s.r.o.
Růženec 634/54
644 00 Brno

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen Krajský úřad), který je podle ustanovení § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (dále jen zákon o pozemních komunikacích), příslušným silničním správním úřadem ve věcech silnic I. třídy na území Olomouckého kraje, s výjimkou věcí, ve kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy, obdržel dne 17. 1. 2022 žádost o **povolení umístit a provádět stavbu „Realizace společných zařízení v rámci KoPÚ Křenovice-etapa I“, v silničním ochranném pásmu silnice I/47**, vlevo jejího staničení, podanou společností Vodohospodářský atelier, s.r.o., IČ: 277 24 905, se sídlem Brno – Soběšice, Růženec 634/54, PSČ 64400.

Stavba řeší směrovou a výškovou rekonstrukci (zpevnění) 4 hlavních polních cest a 4 vedlejších polních cest v celkové délce 5098,30 m, nové konstrukční vrstvy, odvodnění, sjezdy na zemědělské pozemky a přilehlé cesty. Součástí je i návrh liniových interakčních prvků podél polních cest HPC4 (SO-03), HPC5 (SO-04), HPC8 (SO-05) a VPC28 (SO-09), oprava propustku na polní cestě HPC4 (SO-03) a rekonstrukce mostu M1 (SO-02) na cestě HPC3 (SO-01). Stavebními objekty SO-04 Hlavní polní cesta HPC5 a SO-09 Vedlejší polní cesta VPC28 je dotčeno silniční ochranné pásmo silnice I/47, vlevo jejího staničení.

Krajský úřad přezkoumal podanou žádost v rozsahu ustanovení zákona o pozemních komunikacích a jako dotčený orgán dle ustanovení § 136 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), věcně a místně příslušný silniční správní úřad ve smyslu ustanovení § 40 odst. 3 písm. d) zákona o pozemních komunikacích vydává podle ustanovení § 32 odst. 3 a § 44 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích, ve spojení s ustanovením § 149 odst. 1 správního řádu, závazné stanovisko, jímž

n e s o u h l a s í

s umístěním a prováděním stavby

„Realizace společných zařízení v rámci KoPÚ Křenovice-etapa I“

v silničním ochranném pásmu silnice I/47, neboť stavba neřeší připojení rekonstruovaných polních cest VPC28 a HPC5 na silnici I/47. Tato stávající připojení polních cest svým

dopravně technickým stavem a také stavebním stavem nejsou v souladu s ustanoveními §§ 11 a 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, a to jak ve vztahu k současnému stavu těchto polních cest, tak o to víc k jejich plánované rekonstrukci.

O d ů v o d n ě n í

Krajský úřad, jako příslušný silniční správní úřad podle ustanovení § 40 odst. 3 písm. d) zákona o pozemních komunikacích, obdržel dne 17. 1. 2022 žádost společnosti Vodohospodářský atelier, s.r.o., IČ: 277 24 905, se sídlem Brno – Soběšice, Růženec 634/54, PSČ 64400, o povolení umisťovat a provádět stavbu „Realizace společných zařízení v rámci KoPÚ Křenovice-etapa I“, v silničním ochranném pásmu silnice I/47, vlevo jejího staničení.

Součástí žádosti byla projektová dokumentace (průvodní zpráva, souhrnná technická zpráva, situační výkres širších vztahů, katastrální situační výkres 1, katastrální situační výkres 2, koordinační situační výkres HPC5, koordinační situační výkres VPC28) pro stavební řízení.

Stavba řeší směrovou a výškovou rekonstrukci (zpevnění) 4 hlavních polních cest a 4 vedlejších polních cest v celkové délce 5098,30 m, nové konstrukční vrstvy, odvodnění, sjezdy na zemědělské pozemky a přilehlé cesty. Součástí je i návrh liniových interakčních prvků podél polních cest HPC4 (SO-03), HPC5 (SO-04), HPC8 (SO-05) a VPC28 (SO-09), oprava propustku na polní cestě HPC4 (SO-03) a rekonstrukce mostu M1 (SO-02) na cestě HPC3 (SO-01).

Silničním ochranným pásmem se pro účely zákona o pozemních komunikacích rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy.

Silniční ochranné pásmo silnice I/47 (v tomto případě prostor ohraničený do vzdálenosti 50 m od osy vozovky silnice) je dotčeno stavebními objekty SO-04 (Hlavní polní cesta HPC5) a SO-09 (Vedlejší polní cesta VPC28).

Předložená souhrnná technická zpráva ke stavebním objektům SO-04 a SO-09 uvádí:

- **hlavní polní cesta HPC5 (SO-04)** je stávající, nezpevněná cesta určená k rekonstrukci. Polní cesta HPC5 navazuje na rekonstruovanou polní cestu HPC4 a dále v km 0,471 50 vyúsťuje stávajícím zpevněným sjezdem na silnici I/47. Cesta je navržena jako hlavní, jednopruhová, kategorie P 5,0/30 – volná šířka koruny 5,0 m (4,0 m + 2x0,5 m krajnice). Celková délka cesty je 471,5 m. Povrch cesty je navržen z asfaltobetonu. Třída dopravního zatížení je navržena V. Polní cesta je navržena bez výhyben. Odvodnění polní cesty je příčným sklonem do přilehlého terénu, odvodnění pláně do trativodu. Podél polní cesty je navržena liniová výsadba (viz SO-11 Interakční prvek IP 5/68),
- **vedlejší polní cesta VPC28 (SO-09)** je stávající, částečně zpevněná cesta určená k rekonstrukci. Polní cesta VPC28 začíná napojením na rekonstruovanou polní cestu HPC3 (SO-01) a v km 0,428 00 vyúsťuje stávajícím zpevněným sjezdem na silnici I/47. Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 4,0/20 – volná šířka koruny 4,0 m (3,5 m + 2x0,25 m krajnice). Celková délka cesty je 428,0 m. Povrch cesty je navržen z asfaltobetonu. Třída dopravního zatížení je navržena V. Polní cesta je navržena bez výhyben. Odvodnění polní cesty je příčným sklonem do přilehlého terénu, odvodnění pláně do trativodu. Podél polní cesty je navržena liniová výsadba (viz SO-13 Interakční prvek IP 4/68)

Podle ustanovení § 32 odst. 1 písm. a) zákona o pozemních komunikacích lze v silničních ochranných pásmech umisťovat a provádět stavby, které podle zvláštních předpisů vyžadují povolení, souhlas nebo ohlášení stavebnímu úřadu, jen na základě povolení vydaného silničním správním úřadem a za podmínek v povolení uvedených. Podle ustanovení § 32 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích je povolení v územním, stavebním nebo společném územním a stavebním řízení nahrazeno závazným

Krajský úřad požádal dne 19. 1. 2022 pod č. j.: KUOK 8474/2022 Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správu Olomouc a Policii České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, odbor služby dopravní policie, o jejich stanovisko k navrženému umístění a provádění stavebních objektů SO-04 (Hlavní polní cesta HPC5) a SO-09 (Vedlejší polní cesta VPC28) v silničním ochranném pásmu silnice I/47 tak, jak bylo žadatelem dne 17. 1. 2022 Krajskému úřadu předloženo.

Dne 26. 1. 2022 obdržel Krajský úřad souhlasné stanovisko Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správy Olomouc ze dne 25. 1. 2022 pod zn.: 17/2022-52210/RSD/Ba, č. j.: RSD-11582/2022-2 s umístěním a prováděním stavebních objektů SO-04 (Hlavní polní cesta HPC5) a SO-09 (Vedlejší polní cesta VPC28) v silničním ochranném pásmu silnice I/47.

Dne 14. 2. 2022 obdržel Krajský úřad nesouhlasné stanovisko Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, odboru služby dopravní policie ze dne 11. 2. 2022 pod č.j.: KRPM-10815-2/ČJ-2022-1400DP, s umístěním a prováděním stavebních objektů SO-04 (Hlavní polní cesta HPC5) a SO-09 (Vedlejší polní cesta VPC28) v silničním ochranném pásmu silnice I/47, neboť: *„v rámci projektové dokumentace není řešeno samotné napojení polních cest VPC28 a zejména hlavní polní cesty HPC5 na sil. I/47. Současné napojení polní cesty HPC5 se nachází v extravilánu obce a povrch polní cesty v místě připojení je nezpevněný. Samotná šířka tohoto napojení neodpovídá ust. § 11 a 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. Vzhledem k tomu, že realizací společných zařízení v rámci KoPÚ Křenovice by mohlo dojít k nárůstu intenzit projíždějících vozidel daným připojením, požadujeme projektovou dokumentaci doplnit v souladu s normou ČSN 73 6109 (Projektování polních cest) o úpravu samotného připojení polní cesty k sil. I/47 tak, aby šířka polní cesty včetně nároží odpovídala obousměrnému provozu vozidel využívajících danou komunikaci a to v délce alespoň 20m od sil. I/47.“*

K předložené projektové dokumentaci a k řešení stavby Krajský úřad sděluje, i v souvislosti se stanoviskem Policie České republiky, následující:

- 1) v žádné části z předložené projektové dokumentace není zmíněno nebo zakresleno silniční ochranné pásmo silnice I/47. V projektové dokumentaci není doloženo, že v místech stávajících připojení polních cest na silnici I/47 jsou zajištěny dostatečné rozhledy, že úhel křížení polních cest se silnicí I/47 je v rozmezí od 75° do 105° a že podélný sklon polních cest v návaznosti na příčný sklon vozovky silnice nepřekračuje normové hodnoty,
- 2) **požadujeme, aby součástí rekonstrukce polních cest HPC5 a VPC28 byly i úpravy samotných připojení těchto polních cest na silnici I/47 tak, aby tato připojení byla v souladu s ustanoveními §§ 11 a 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.** Z tohoto důvodu bude na vzdálenost nejméně 20 m od okraje vozovky silnice I/47 šířka polních cest, včetně jejich připojení na silnici I/47 a vnitřních okrajů nároží těchto připojení, odpovídat obousměrnému provozu vozidel (dva jízdní pruhy) využívajících tyto polní cesty.

K předložené souhrnné technické zprávě dále sdělujeme, že údaj o tom, že vyústění vedlejší polní cesty VPC28 na silnici I/47 je v km 0,428 00 je nepřesný, neboť vyústění na silnici je až v cca km 0,432 00.

Dle ustanovení § 149 odst. 1 správního řádu je závazné stanovisko úkon učiněný správním orgánem na základě zákona, který není samostatným rozhodnutím ve správním řízení a jehož obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu. Proti obsahu závazného stanoviska se lze odvolat jen prostřednictvím správního orgánu, který vydá rozhodnutí ve věci

Mgr. František Pěruška
zástupce vedoucího odboru

Obdrží:

1. Vodohospodářský atelier, s.r.o., Růženec 634/54, 644 00 Brno

Na vědomí:

2. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc, Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc

3. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, odbor služby dopravní policie, Tř. Kosmonautů 10, 771 36 Olomouc

4. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Přerov, dopravní inspektorát, U Výstaviště 3183/18, 751 52 Přerov

5. spis